

*** La clé de l'éco conduite ***

LE CARBURANT EST CHER ET POLLUANT!!

GRATUIT >>> TOUS LES CONSEILS POUR DIMINUER VOTRE CONSOMMATION DE CARBURANT!!

Par souci écologique, de sécurité routière et pour le portefeuille de nos clients, **Naturel et Solaire** vous offre ces quelques conseils. En dehors de l'économiseur de carburant et de l'aditif C99, qui vous font gagner jusqu'à 20% de consommation (C99 :10% et Eco carb : 20% environ), voici quelques astuces pour encore améliorer votre consommation d'essence :

Comportement :

- ✓ **Levez le pied :** Plus vous accélérez fort, plus vous consommerez. Accélération et freinages nerveux augmentent la consommation de 40%, surtout en ville. De plus, vous n'arriverez pas forcément plus tôt à destination. Rouler en 4^{ème} voir en 5^{ème} en ville, tout en respectant les limitations de vitesse, est très conseillé.



- ✓ **Anticipez et adoptez une conduite souple :** À l'approche d'un feu rouge, d'un stop ou d'un cédez le passage, n'accélérez plus, utilisez votre frein moteur et essayez de garder un peu de vitesse au moment où le feu passera au vert.
Laissez suffisamment de distance entre vous et le véhicule qui vous précède afin de pouvoir accélérer graduellement sans combler l'espace entre lui et vous ce qui évitera les à coups (frein accélérations) inutiles.
Regardez, en plus de la voiture de devant, celle qui l'a précède voire même encore plus loin dans le trafic pour pouvoir anticiper les ralentissements et ainsi ralentir avant de devoir freiner fortement.
Poursuivez cette attitude tout au long de la route, les trop fortes accélérations et les à coups, entraînent une grosse surconsommation et une usure prématurée de vos freins et vos pneus.
- ✓ **Utilisez le frein moteur** lors de vos décélérations, sans tomber dans le surrégime, vous économisez vos freins et rechargez la batterie sans consommer (pour les injections directes).



- ✓ **Evitez de pousser les rapports inutilement dans les tours** : Rouler sans pousser les rapports permet d'économiser jusqu'à 20% de carburant. Passer les vitesses le plus tôt possible sans tomber dans le sous régime. Les sous régimes ou les sursrégimes sont très pénalisants pour votre consommation. En sous régime votre moteur peine, en sursrégime votre moteur consomme de l'énergie inutilement. Un conseil : Ecoutez votre moteur. Si vous avez un compte tour, changez de rapport entre 1500 et 2000 tr/min pour un véhicule diesel et 2000 et 2300 tr/min pour une essence (voir moins). La consommation d'un moteur froid peut être 50% supérieure à la normale sur les 2 à 3 premiers kms donc il est très important de ne pas pousser les rapports surtout à ce moment là, et en particulier sur le 1^{er} et le second rapport.
- ✓ **Respectez les limitations de vitesse** : Surtout sur autoroutes, si vous dépassez les 130 Km/h, vous consommerez beaucoup plus même avec une grosse cylindrée. Dans l'idéale, 110 Km/h ou 120 Km/h sur autoroutes vous feront gagner sur votre consommation générale. Par exemple, Passer de 130 à 120 km/h vous fera économiser 1L/100km. En roulant à 120 km/h au lieu de 100 km/h vous augmentez la consommation de 20 %.
- ✓ **Limitez l'utilisation de la climatisation** : Elle augmente la consommation d'énergie de 5% à 10% (route). Et jusqu'à 20% en ville. Il est fortement conseillé de ne jamais dépasser 7°C d'écart avec l'extérieur. Et de ne pas la régler en dessous de 23°C (l'été). Elle représente aujourd'hui un grand confort mais il n'est pas nécessaire de la mettre en marche si la T° extérieur ne dépasse pas 23°C, préférez plutôt la ventilation à fond ou les vitres ouvertes à basse vitesse. Les vitres ouvertes entraînent une plus grande consommation que la ventilation mais moins que la climatisation. Sur autoroute, ne roulez pas les vitres ouvertes car les performances aérodynamiques dégradées qui en résultent, vous feront consommer autant, sinon plus, que la climatisation.
- ✓ **Limitez les petits trajets urbains** : Un moteur atteint sa température de rendement idéale après au moins 2 Km de trajet. En deçà, il consomme beaucoup plus. C'est pourquoi, en cas de petit trajet de moins de 2 Km, préférez, quand cela est possible, la marche ou le vélo.
- ✓ **Ne laissez pas tourner votre moteur au ralenti inutilement**: L'arrêt/redémarrage du véhicule consomme moins que de laisser tourner son moteur au-delà de 30 secondes, ex: en stationnement, file d'attente, bouchon, c'est d'ailleurs un des intérêts des véhicules hybrides. Au ralenti, un moteur peut consommer entre 1,1 et 4 litres à l'heure.

Entretien du véhicule :

- ✓ **Vérifiez la pression de vos pneus** régulièrement. En effet, un sous gonflage peut occasionner une surconsommation de 5 à 10% dans les cas extrêmes. Attention, toutefois, à ne pas surgonfler vos pneus ce qui pourrait être dangereux au niveau de l'adhérence. Nous vous conseillons de vérifier votre pression tous les mois et de l'ajuster au niveau que recommande le constructeur. Dans l'idéal, il ne faut pas parcourir plus de 3 kilomètres pour aller gonfler vos pneus, au-delà, ils seront 'chauds' et les valeurs seront à majorer.



- ✓ **Nettoyer ou changer le filtre à air.** Un filtre à air encrassé peut entraîner une mauvaise combustion et ainsi diminuer le rendement moteur. Vous pouvez le nettoyer (à sec) ou le changer, le coup n'étant pas très élevé. Nous vous conseillons de faire cette vérification au moins une fois par an.
- ✓ **Nettoyer ou changer les bougies.** De même, pour une bonne combustion, vérifier que vos bougies n'ont pas trop de calamine. Cette vérification n'est pas systématique mais nous vous conseillons de le faire au moins tous les 2 ans. En cas de calamine, vous pouvez nettoyer vos bougies ou les changer. Avec l'eco carburant et le C99, la calamine devrait disparaître naturellement et le moteur et les bougies bien moins encrassées.



- ✓ **Changer votre filtre à essence (ou à gasoil) et votre filtre à huile** dans l'idéal tous les ans.
- ✓ **Contrôle de parallélisme :** Ne pas omettre également de faire effectuer un réglage de géométrie du train avant à chaque fois que vous changez les pneus ou après un choc (trottoirs, accidents ou sensation de vibration dans le volant).
- ✓ **Démonter la galerie du toit :** Lorsque vous ne l'utilisez pas, elle entraîne un frein aérodynamique important et inutile qui engendre une surconsommation de 10%. Dans tous les cas, préférez la remorque qui provoque une moins grande consommation que la galerie. Si vous ne pouvez pas utiliser de remorque, le coffre de toit est plus aérodynamique que la galerie.
- ✓ **Éliminer le poids superflu de la voiture :** On a toujours des choses inutiles dans son véhicule. Ne chargez pas votre voiture inutilement, un pack d'eau ou autres objets lourds qui restent en permanence c'est de la surconsommation et une usure plus forte de vos pneus. 100 kg de plus c'est 5% de plus de consommation de carburant.

Si vous respectez l'ensemble de ces conseils, votre véhicule s'en portera beaucoup mieux, et pour un coup d'entretien modeste, mais nécessaire, vous ferez encore plus d'économie de carburants.

Si vous n'appliquiez majoritairement pas ces principes : **Entre l'installation de l'eco carburant, le C99 et l'application de ces conseils, vos gains de consommation et en pollution seront nettement supérieurs à 30%*!!**

Tous ces conseils concernent l'utilisation de votre véhicule, nous vous encourageons aussi à pratiquer le covoiturage, utiliser le vélo, la marche à pied ou les transports en commun, moins polluants qu'un véhicule individuel !


Sur ces bons conseils pour faire des économies, nous vous souhaitons une bonne route!



* Dépend du type de véhicule et de son ancienneté.

En dehors de ces conseils, nous vous rappelons que la route est dangereuse et vous conseillons, pour votre sécurité et celles des autres, un bon entretien de votre véhicule et de respecter le code de la route.

Afin de faire bénéficier de ces conseils au plus grand nombre, naturel et solaire laisse libre la diffusion ou la copie intégrale de son document pdf. Toutefois, la duplication du texte, même partielle, ne peut être effectuée sans l'accord préalable et écrit de naturel et solaire.

 Afin de contribuer au respect de l'environnement, merci de n'imprimer ce document que si nécessaire.



Ci-dessous quelques astuces supplémentaires pour faire encore des économies lorsque vous effectuez votre plein.

✚ **Optimiser votre passage à la pompe** : Pour compléter nos astuces d'économies par la conduite, nous avons reçu ces conseils pratiques de la part d'un internaute.

- ✓ **Astuce n°1** : Faites le plein de votre automobile tôt le matin, lorsque la température terrestre est plus froide. Toutes les stations essence ont leurs réservoirs enfouis dans le sol. La terre étant plus froide, la densité de l'essence ou du diesel est moins grande. En revanche, pendant la journée, la terre se réchauffe, les carburants prennent donc de l'expansion. De ce fait, si vous faites le plein dans l'après-midi ou en soirée, votre litre n'équivaut pas à un litre exact. Dans l'industrie du pétrole, la gravité spécifique et la température jouent un rôle très important.



- ✓ **Astuce n°2** : Lorsque vous faites le plein, n'engagez pas la manette de pistolet en mode "maximum". La manette ayant trois positions de vitesse soit lentement, "moyen" et "haute vitesse". Optez toujours pour le mode le plus lent. Vous en aurez plus pour votre argent. Si nous appliquons cette règle lorsque l'on fait le plein, nous minimisons les vapeurs créées pendant le remplissage. Tous les boyaux aux pompes ont un retour de vapeur dans le réservoir en terre. Si vous faites le plein et que la manette est à sa plus haute vitesse, un certain % du précieux liquide qui entre dans le réservoir de la voiture deviendra des vapeurs. Les vapeurs ainsi formées retournent vers les réservoirs sous terre, avec comme conséquence que vous optimisez votre prise d'essence.
- ✓ **Astuce n°3** : Une chose importante est de faire le plein de votre réservoir essence lorsqu'il est encore à moitié plein ! Plus le réservoir est plein, moins il reste d'air. Le carburant s'évapore plus vite que vous ne le pensez. Les grands réservoirs des citernes en raffineries ont des plafonds flottants à l'intérieur. Ainsi, il n'y a pas d'air entre le carburant et l'atmosphère. L'évaporation est tenue au minimum.
- ✓ **Astuce n°4** : Si vous allez faire le plein et qu'il y a un camion citerne en train de remplir les réservoirs du poste d'essence à la pompe, ne faites pas le plein à cette station car l'action de remplir les gros réservoirs provoque un brassage au sein de ces derniers. Si vous le faites, vous risquez de ramasser des saletés dans le carburant ! Ceci peut vous encrasser votre moteur et entraîner une surconsommation importante sur ce plein.